Știrile 60m.RO

Corupție, haos și privilegii la STB: sub conducerea USR și PNL, compania de transport a Capitalei se scufundă în datorii și abuzuri

Cimpoi Adrian • 06/11/2025 0 1.567 2 minute de citit

Societatea de Transport București (STB SA), aflată sub administrarea comună a USR și PNL prin Consiliul General al Municipiului București, a devenit un simbol al corupției mascate și al prăbușirii administrative. În timp ce șoferii sunt concediați pentru că îndrăznesc să protesteze, directorii își măresc salariile la niveluri obscene, iar compania se afundă în datorii uriașe și scandaluri de corupție.

Salarii de lux la vârf, mizerie la bază

Actualul director al STB și-a majorat salariul de patru ori într-un interval scurt de timp, ajungând la peste 12.000 de euro

lunar, într-o companie aflată aproape de faliment.
În același timp, șoferii de autobuz, troleibuz și tramvai muncesc în condiții mizere, cu salarii de bază între 3.500 și 4.000 de lei, ore suplimentare neplătite și lipsă cronică de personal.

Angajații reclamă presiuni, intimidări și concedieri pentru cei care îndrăznesc să vorbească public despre abuzurile din interiorul companiei. Mai mulți șoferi care au participat la proteste pașnice pentru condiții mai bune au fost dați afară sub pretextul „indisciplinei", în timp ce managementul își acordă prime și sporuri.

STB se confruntă cu pierderi de zeci de milioane de lei anual, în timp ce investițiile reale în infrastructură, flote noi și siguranța transportului urban sunt aproape inexistente. Autobuzele circulă defecte, tramvaiele se blochează zilnic pe linii, iar călătorii sunt tot mai expuși riscului de accidente.

În locul unei strategii financiare coerente, compania este condusă politic – numirile la vârf fiind făcute pe criterii de partid, nu de competență. Ultimii doi directori ai STB au fost implicați în controverse privind achizițiile, contractele preferențiale și decontările ilegale, fără ca vreo autoritate să intervină serios.

Sub administrația USR și PNL, STB a devenit un instrument de partid, nu o companie publică în slujba cetățeanului.

Actuala conducere a continuat tradiția contractelor preferențiale, achizițiilor supraevaluate și a acordării de sporuri fără justificare.
Există rapoarte interne care semnalează cheltuieli nejustificate, lipsa de control financiar și manipularea indicatorilor de performanță pentru a acoperi pierderile reale.

În loc să reducă costurile, managementul a preferat să se premieze pe sine, în timp ce flota se degradează și traseele devin tot mai rare.
Angajații acuză și un climat de teroare administrativă: oricine critică deciziile conducerii riscă să fie retrogradat, mutat forțat sau concediat.

Degradarea serviciului public este vizibilă pentru toți locuitorii Capitalei: timpi de așteptare dublu față de acum trei ani; vehicule defecte, murdare și nesigure; lipsa aerului condiționat vara și a căldurii iarna; trasee eliminate fără consultarea publicului.

Totul, în timp ce bugetele de salarii pentru conducere și contractele de „consultanță" cresc an de an.

Societatea de Transport București a ajuns, sub administrația USR și PNL, o companie falimentară condusă de privilegiați. Cei care muncesc cu adevărat – șoferii, mecanicii, dispecerii, sunt hărțuiți și concediați, iar cei care parazitează bugetul public sunt răsplătiți cu salarii astronomice și bonusuri de performanță inventată.

STB nu mai este compania care mișcă orașul, ci un simbol al corupției moderne – acoperită cu grafice, rapoarte și comunicate sterile.
Sub umbrela „reformei" și a „eficienței europene", administrația USR-PNL a construit o rețea de interese, unde transportul public e doar pretextul pentru noi surse de bani publici.

Bucureștenii plătesc din buzunar un serviciu tot mai prost, în timp ce cei din vârful sistemului se răsplătesc regește pentru un faliment planificat.

#corupție **#privilegii** **#STB** **#USR-PNL**

Comentează!